

# LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN T.B.V. HET WIJNMAANDEVENEMENT 2021

## 1 De van toepassing zijnde bepalingen.

Tezamen met de Standaard wedstrijdregels (SWB) zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S, inclusief alle wijzigingen en alle bepalingen van het Watersportverbond, vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 89.2 RvW. (2021-2024)

**Note:** Volgens de Finn classrule C.1.1(2) is de ondergrens van de windsnelheid voor pompen etc. vastgelegd op 10 knopen. Wanneer op het startschip vlag "O" wordt getoond met de klassenvlag, pompen is toegestaan.

## 2 Wijzigingen op de standaard wedstrijdregels.

2.1 De te zeilen baan staat vermeld in de wedstrijdregels. Dit is een wijziging van regel 27.1 RvW.

2.2 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.

2.3 De finishlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei met een blauwe band en een blauwe vlag aan boord van het opname vaartuig.

2.4 De wedstrijd kan bij ieder merkteken worden afgekort. De finishlijn bevindt zich dan tussen een boei van de baan en vlag "S" op een opnamevaartuig.

2.5 Het Lage Punten Scoresysteem, Appendix A4 RvW is van toepassing. Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 1 wedstrijd moet worden voltooid om de serie geldig te maken. In afwijking van regel A2 RvW wordt de slechtste score niet afgetrokken als er 4, of minder, geldige wedstrijden voor de einduitslag zijn.

2.6 In afwijking van regel 18.1 SWB is er geen meldprocedure.

2.7 In afwijking van regel 29.1 RvW individuele terugroep, zal seinvlag X niet langer dan 2 minuten getoond worden.

## 3 De locatie van het Informatiebureau

3.1 Het informatiebureau is gevestigd op de jachthaven van de ARZV in Akersloot.

3.2 Het informatiebureau is telefonisch bereikbaar via nummer 06 41231590.

3.3 De normale openingstijden zijn:

- zaterdag 1 oktober: van 09.00 uur tot ca.17.00 uur
- zondag 2 oktober: van 09.00 uur tot ca.16.00 uur

## 4 Prijzen

4.1 Over de totale wedstrijdserie worden prijzen ter beschikking gesteld, in de vorm van flessen wijn. Voor iedere deelnemer is er een fles wijn.

4.2 Voor de winnaar in iedere klasse zal een 1<sup>e</sup> prijs beschikbaar zijn.

4.3 De Piet Koning wisseltrofee wordt uitgereikt aan de winnaar in de grootste klasse.

4.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement om ca. 16.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Informatiebureau.

4.5 Voor de Draken en Regenboog klassen zal tevens een totaalklassement worden opgemaakt over het weekend van 2/3 en dat van 9/10 oktober 2021.

### **Annex A: Het Wedstrijdgebied**

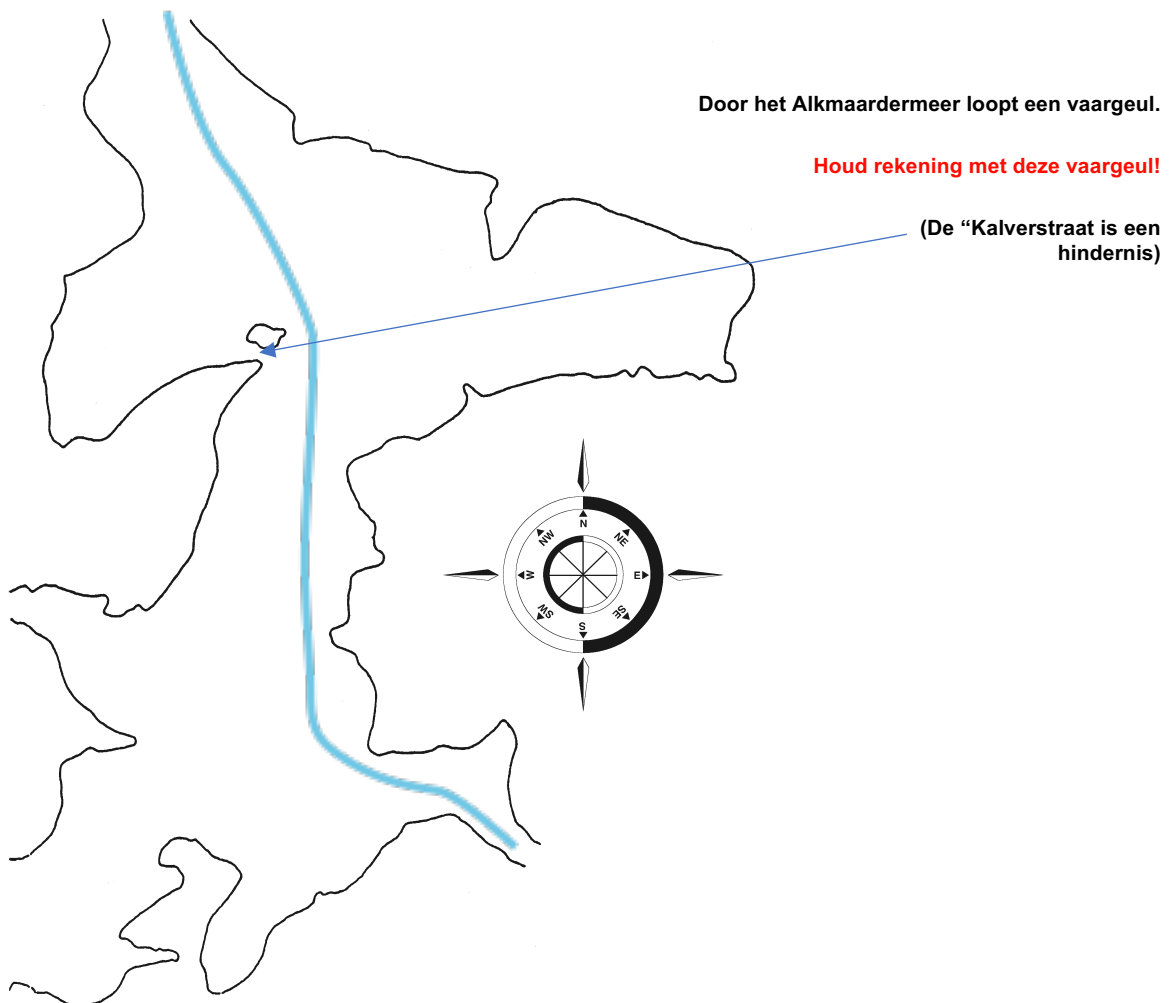
A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Alkmaardermeer.

A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen

te bevinden in de Kalverstraat als aangegeven op onderstaand kaartje van het wedstrijdgebied.

De voornoemde Kalverstraat geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

A3 Het wedstrijdgebied is onderstaand weergegeven:



## Annex B:

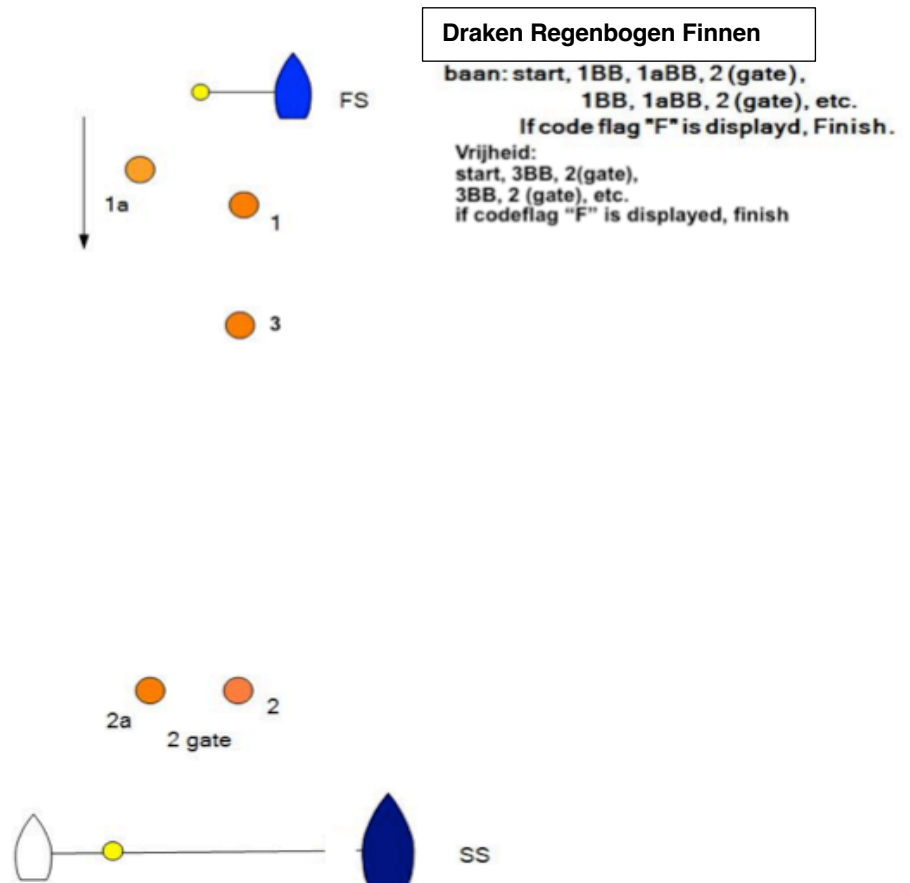
### banen en merktekens

#### B1 De Banen

B1.1 De te zeilen baan is onderstaand weergegeven:

#### B1.2 De Baan

Copy of TSS software registered to Frouk Segaar



#### B2 De merktekens

**B2.1** De merktekens van de baan zijn oranje merktekens zonder nummer.

**B2.2** In aanvulling op het bepaalde in regel 11.4 RvW is de startlijn gelegen tussen een gele cilindervormige boei aan bakboordzijde en een CAM vlag in de mast van het startschip aan stuurboordzijde.

**B2.3** De merktekens van de finishlijn zijn een gele cilindervormige boei met een blauwe band en een blauwe vlag aan boord van het opname vaarttuig.

# De Roef

Café - Restaurant

**Klaas Hoornlaan 1 1921 BM Akersloot 0251 31  
37 97 06 303 834 59**



U bent bij ons welkom voor een heerlijke lunch of diner.  
Graag tot ziens,

Hugo & Irma

Voor zakelijke en particuliere klanten de beste keuze

**Personenliften Woonhuisliften Liftschachten Goederenliften  
Renovatie Service**

Qlift bv Hoorne 7 1911 BD Uitgeest 0251-321390 [info@qlift.nl](mailto:info@qlift.nl) [www.qlift.nl](http://www.qlift.nl)



## Annex C: Startprocedure en Startrooster

### C1. De startprocedure

De wedstrijden worden gestart conform regel 26 RvW.

Sein	Visueel signaal	Geluidssein	Tijd
Waarschuwing	Klassenvlag ↑	1 signaal	5 minuten
Voorbereiding	Vlag P, of zwart ↑	1 signaal	4 minuten
Eén minuut	Vlag P, of zwart ↓	1 signaal	1 minuut
Start	Klassenvlag ↓	1 signaal	0 minuten

Draken starten als 1<sup>e</sup> klasse, hun klassenvlag is seinvlag "D".

Finn start als 2<sup>e</sup> klasse, hun klassenvlag is seinvlag "E"

Vrijheidklasse start als 3<sup>e</sup> klasse, hun klassenvlag is seinvlag "V"

### C2. Individuele terugroep

Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en wordt een geluidssignalen gegeven. Vlag "X" zal echter na 2 minuten gestreken worden (dit wijzigt regel 29.1 RvW).

### C3. Algemene terugroep

Overeenkomstig regel 29.2 RvW zal het nieuwe waarschuwingssein gegeven worden, 1 minuut na het wegnemen van de eerste vervangwimpel.

De starts voor alle volgende klassen zullen na die nieuwe start volgen.

### C4. Het Startrooster

C4.1 Het startrooster wordt separaat verstrekt. Er worden zaterdag en zondag 4 wedstrijden gevaren met een walpauze (OW over H op het finishvaartuig).

C4.2 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Seinvlag	Klasse	Zaterdag 2 oktober		Zondag 3 oktober	
		1 <sup>e</sup> start	Volgende starts	5e start	Volgende starts
<b>D</b>	Draak	11:00	z.s.m na finish	10:00	z.s.m na finish
<b>Z</b>	Regenboog	11:05	z.s.m na finish	10:05	z.s.m na finish
<b>E</b>	Finn	11:10	z.s.m na finish	10:10	z.s.m na finish
<b>V</b>	Vrijheid	11:15	z.s.m na finish	10:15	z.s.m na finish

De klassenseinen worden gevormd door de Klassenvlaggen zoals vermeld in het bovenstaande startrooster C4.2.

**SAILING INSTRUCTIONS FIRST SERIES GRAND PRIX D'ALCKMAER  
2 AND 3 OKTOBER 2021 (WIJNMAAND EVENEMENT 2021) DRAGONS**

**1. Rules**

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2. Rule 13.30 of the International Dragon Class rules (crew weight restriction) shall not apply.
- 1.3. Rule 11.11 of the International Dragon Class rules does apply: A VHF Radio may be on board, which shall only be used in an emergency. The race committee may communicate relevant information to sailors. The channel to be used will be 88. The Racing Rules Signals will prevail.
- 1.4. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.5. Every person on board who has its domicile in the Netherlands shall be a member of a Yachtclub or other body affiliated with the RNSA (KNWV) and have the required license.
- 1.6. The entryfee for both weekends will be € 120,=.

**2. Notices to Competitors**

**Notices to competitors will be posted on the Official Regatta Notice Board located at the ARZV**

**3. Changes in Sailing Instructions**

**Any changes to the Sailing Instructions will be posted before 08:30 hrs on the day they will take effect, except that any changes in the schedule of races will be posted by 20:00 hrs on the day before it will take effect.**

**4. Signals made Ashore**

- 4.1. Signals made ashore will be displayed from the flagpole at the marina, ARZV.
- 4.2. If Flag "AP" hoisted with two sound signals means that "the race is postponed". The warning signal will be made not less than 30 minutes after "AP" is lowered from the flagpole at the marina.

**5. Schedule of Races**

Day	Date	1st. warning signal	Max nr. Races	Series
Saturday	01-10-21	11:00 hrs	3 Dragon GP D'Alckmaer	First series
Sunday	02-10-21	10:00 hrs	3 Dragon GP D'Alckmaer	First series

The number of races per day will be decided by the race committee, based upon the time spent on the water, the wind conditions as expected and arisen and the expected time of arrival in the marina.



# De Roef

Café - Restaurant

**Klaas Hoornlaan 1 1921 BM Akersloot 0251 31 37 97 06 303 834 59**

Ook tijdens het 'Alkmaar Open' bent u bij ons welkom voor een heerlijke lunch of diner.  
Graag tot ziens,

Hugo & Irma

Voor zakelijke en particuliere klanten de beste keuze

## Personenliften Woonhuisliften Liftschachten Goederenliften Renovatie Service

Qlift bv Hoorne 7 1911 BD Uitgeest 0251-321390 [info@qlift.nl](mailto:info@qlift.nl) [www.qlift.nl](http://www.qlift.nl)



No warning signal will be made on Sunday after 15:00 hrs  
During the first series other classes may participate.  
They will sail on the same course.

### 6. Class Flag

The class flag for the Dragon Class will be flag D.

### 7. Racing Area

The racing area will be the Alkmaardermeer.



*Jachtwerf*  
*Gebr. Verduin*

**Geesterweg 14 Akersloot Tel. 0251 - 31 29 70**  
**Winterstalling - Onderhoud van schepen**

## 8. The Course

8.1. The Course diagram in Attachment A shows the Course and the order in which marks are to be passed.

Marks 1, and 1a shall be left to port.

8.2. The approximate distance from the midpoint of the starting line to mark 1 will be 0.6 - 1.0 Nm. The length of next legs may vary, signaled by Rule 33.

Mark 1a will be laid approximately 100 meters at an angle of approximately 70 degrees to the wind from mark 1.

8.3. The length of the course will be set to meet a Target Time of 45 minutes for the first boat in each race. Failure to meet this target time will not be grounds for redress. This changes Rule 62.1(a).

8.4. At mark 2 there can be two buoys (2 and 2A) constituting a gate. When there is a gate, boats shall sail between the gate marks from the direction of the previous mark and round either gate mark.

8.5. The approximate compass bearing from the starting line to mark 1 can be displayed from the Race Committee Signal Boat, no later than the warning signal.

8.6. When at mark 2 code flag "F" is displayed, the next leg will be a finishing leg and the finish will be above mark 1.

8.7. The course shall not be shortened before the second windward leg to mark 1 has been completed.

## 9. Marks

9.1 Marks 1, and 1a and 2 will be inflated, cylindrical orange buoys.



9.2 The starting marks will be a yellow Dan buoy at port and a CAM flag on the starting vessel.

9.3 The finishing marks will be a Race Committee finish boat at the starboard end, flying a blue flag, and a yellow Dan buoy with blue at the port end, seen from the direction of the last mark.

## **10. The Start**

10.1. Races will be started by using rule 26, with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.

10.2. The starting line will be between a yellow mark at port of the starting vessel and the CAM flag at the starboard end.

10.3. For the use of rule 30.1 the extensions of the starting line are the extensions outside the Race Committee signal boat and the port mark (ODM).

10.4. A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4 and A5.

## **11. Change of the position of the next mark**

To change the next leg of the course, the Race Committee will move the original mark (or the finishing line) to a new position.

## **12. The Finish**

The finishing line will be between a blue flag on a Race Committee finish boat and a danbuoy.

## **13. Penalty System**

Rule 44.1 is changed as follows: the Two-Turns penalty is replaced by a One-Turn penalty.

## **14. Time Limits**

14.1 The target time for a race is 45 minutes.

14.2 The time limit for the first yacht in a race to finish is 1,5 hours. Yachts failing to finish within 20 minutes after the first yacht finishes will be scored "DNF" without a hearing. This changes Rule 35, A4 and A5. If the first yacht fails to round mark 1 within 20 minutes of the start the race will be abandoned and re-sailed as soon as possible.

## **15. Protests**

15.1. Protests shall be on a written form available from the Regatta Office and lodged there within 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or, in the event the last race is abandoned, within 60 minutes after the abandonment signal is displayed.

15.2. Protest notices will be posted within 20 minutes after the end of the protest time notifying the parties to the protest and named witnesses of the approximate order, the times and the place of the hearings. These notices will be considered as notice under rule 63.2. All hearings will take place at the Jury room at the ARZV clubhouse in Akersloot.

15.3. Breaches of Sailing Instructions 8.2, 8.3, 17, 19, 21, 22, 24 and attachment B will not be grounds for a protest or a redress by a boat. This changes rules 60.1(a) and 62.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

15.4. Requests to re-open a hearing on the last scheduled day shall be lodged within 20 minutes after the last protest decision has been posted or the end of the protest time, whichever is later. This changes rule 66.

## **16. Scoring**

When 5 races have been completed, the boats worst score will be discarded.

## **17. Safety Regulations**

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

## **18. Official Boats**

The Race Committee Boats will be identified through the display of a flag marked "RC".

## **19. Support Boats**

From the warning signal until the finish of the last boat in each race, no support boats shall remain within 250 meters of competitors. This restriction does not apply to boats belonging to the Organizing Authority, or authorized by it. A boat whose support boat fails to comply with this restriction will be penalized at the discretion of the jury.

## **20 Equipment and measurement checks**

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions.

## **21 Haul-out Restrictions**

Yachts shall not be hauled out during regatta days that are directly succeeded by another regatta day, except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

## **22 Electronic Equipment**

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

## **23 Prizes**

There will be prizes for the winner of the series and a bottle of wine for all competitors. For the overall winner of the Grand Prix d'Alckmaer there will be a perpetual prize.

## **24 Trash Disposal**

Trash may be placed aboard support and race committee boats. A penalty for breaking rule 55 may be less than disqualification if the protest committee so decides.  
This changes rule 64.1

## 25 Disclaimer of Liability

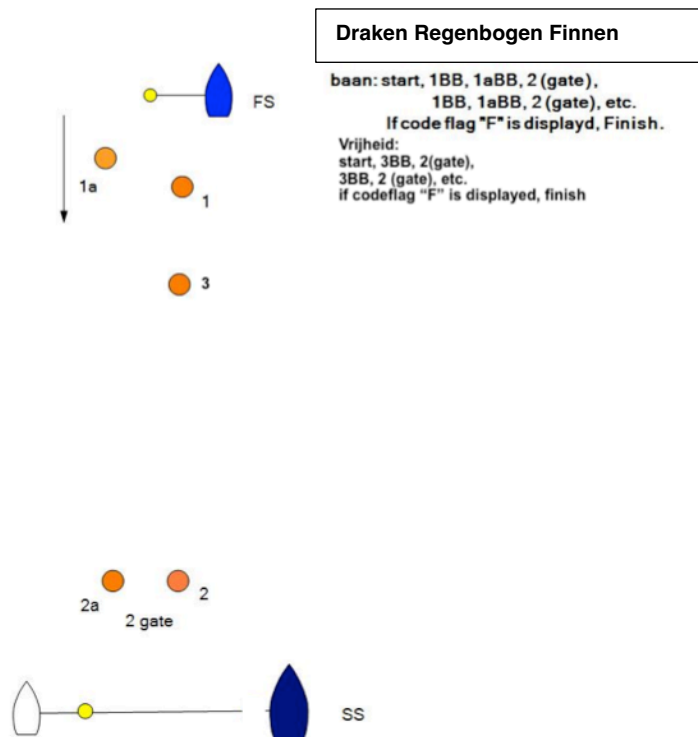
Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See Rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the regatta.

## 26 Insurance

Yacht owners / competing crews shall ensure that they are insured against loss, damage or injury to persons, yachts and equipment at any time, however occurring, and maintain third party insurance of not less than € 1.500.000 per event or the equivalent, from arrival to the time of departure from the regatta.

## ATTACHMENT A

Copy of TSS software registered to Frouk Segaar



### Course:

Start, 1 bb, 1a bb, 2 gate, 1 bb, 1a bb, 2 gate etc.

When at mark 2 (or the gate) code flag "F" is displayed, the next leg is a finishing leg. The finish will be above mark 1.

### Warning Signal

1. The warning signal should not be made if the wind speed is below 5 knots or above 28 knots for a period of at least 5 minutes before the warning signal.
2. The warning signal should not be made if wind speeds above 28 knots are expected or have been forecast for the racing area during the time of the race.

## Abandoning Races

1. A race should be abandoned if the wind speed drops below 2 knots in a substantial part of the racing area for a period of 5 minutes or more.
2. A race should be abandoned once the sustained wind speed reaches or exceeds 28 knots at any time before the first boat has crossed the finishing line.
3. A race should be abandoned if a wind shift of more than 25 degrees occurs before the first boat arrives at the first windward mark.
4. A race should be abandoned if it is thought that less than 30% of the Fleet will finish within the time limit.

