

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN T.B.V. HET WIJNMAANDEVENEMENT 2023

1 De van toepassing zijnde bepalingen.

Tezamen met de Standaard wedstrijdregels (SWB) zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S, inclusief alle wijzigingen en alle bepalingen van het Watersportverbond, vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 89.2 RvW. (2021-2024)

Note: Volgens de Finn classrule C.1.1(2) is de ondergrens van de windsnelheid voor pompen etc. vastgelegd op 10 knopen. Wanneer op het startschip vlag "O" wordt getoond met de klassenvlag, pompen is toegestaan.

2 Wijzigingen op de standaard wedstrijdregels.

2.1 De te zeilen baan staat vermeld in de wedstrijdregels. Dit is een wijziging van regel 27.1 RvW.

2.2 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.

2.3 De startlijn zal liggen tussen twee gele cilindervormige boeien

2.4 De finishlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei met een blauwe band en een blauwe vlag aan boord van het opname vaartuig.

2.5 De wedstrijd kan bij ieder merkteken worden afgekort. De finishlijn bevindt zich dan tussen een boei van de baan en vlag "S" op een opnamevaartuig.

2.6 Het Lage Punten Scoresysteem, Appendix A4 RvW is van toepassing. Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 1 wedstrijd moet worden voltooid om de serie geldig te maken. In afwijking van regel A2 RvW wordt de slechtste score niet afgetrokken als er 4, of minder, geldige wedstrijden voor de einduitslag zijn.

2.7 In afwijking van regel 18.1 SWB is er geen meldprocedure.

2.8 In afwijking van regel 29.1 RvW individuele terugroep, zal seinvlag X niet langer dan 2 minuten getoond worden.

3 De locatie van het Informatiebureau

3.1 Het informatiebureau is gevestigd op de jachthaven van de ARZV in Akersloot.

3.2 Het informatiebureau is telefonisch bereikbaar via nummer 06 51643994.

3.3 De normale openingstijden zijn:

- zaterdag 30 september: van 09.00 uur tot ca.17.00 uur
- zondag 1 oktober: van 09.00 uur tot ca.16.00 uur

4 Prijzen

4.1 Over de totale wedstrijdserie worden prijzen ter beschikking gesteld, in de vorm van flessen wijn. Voor iedere deelnemer is er een fles wijn.

4.2 Voor de winnaar in iedere klasse zal een 1^e prijs beschikbaar zijn.

4.3 De Piet Koning wisseltrofee wordt uitgereikt aan de winnaar in de klasse met de meeste deelname.

4.4 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement om ca. 16.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Informatiebureau.

4.5 Voor de Drakenklasse zal tevens een totaalklassement worden opgemaakt over het weekend van 30 september/1 oktober en dat van 7/8 oktober 2023.

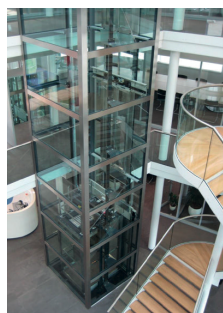


Jachtwerf
Gebr. Verduin

Geesterweg 14
Akersloot
Tel. 0251-31 29 70

Personenliften Woonhuisliften Liftschachten Goederenliften Renovatie Service

Voor zakelijke en particuliere klanten de beste keuze



Qlift bv Hoorne 7 1911 BD Uitgeest 0251-321390 info@qlift.nl www.qlift.nl

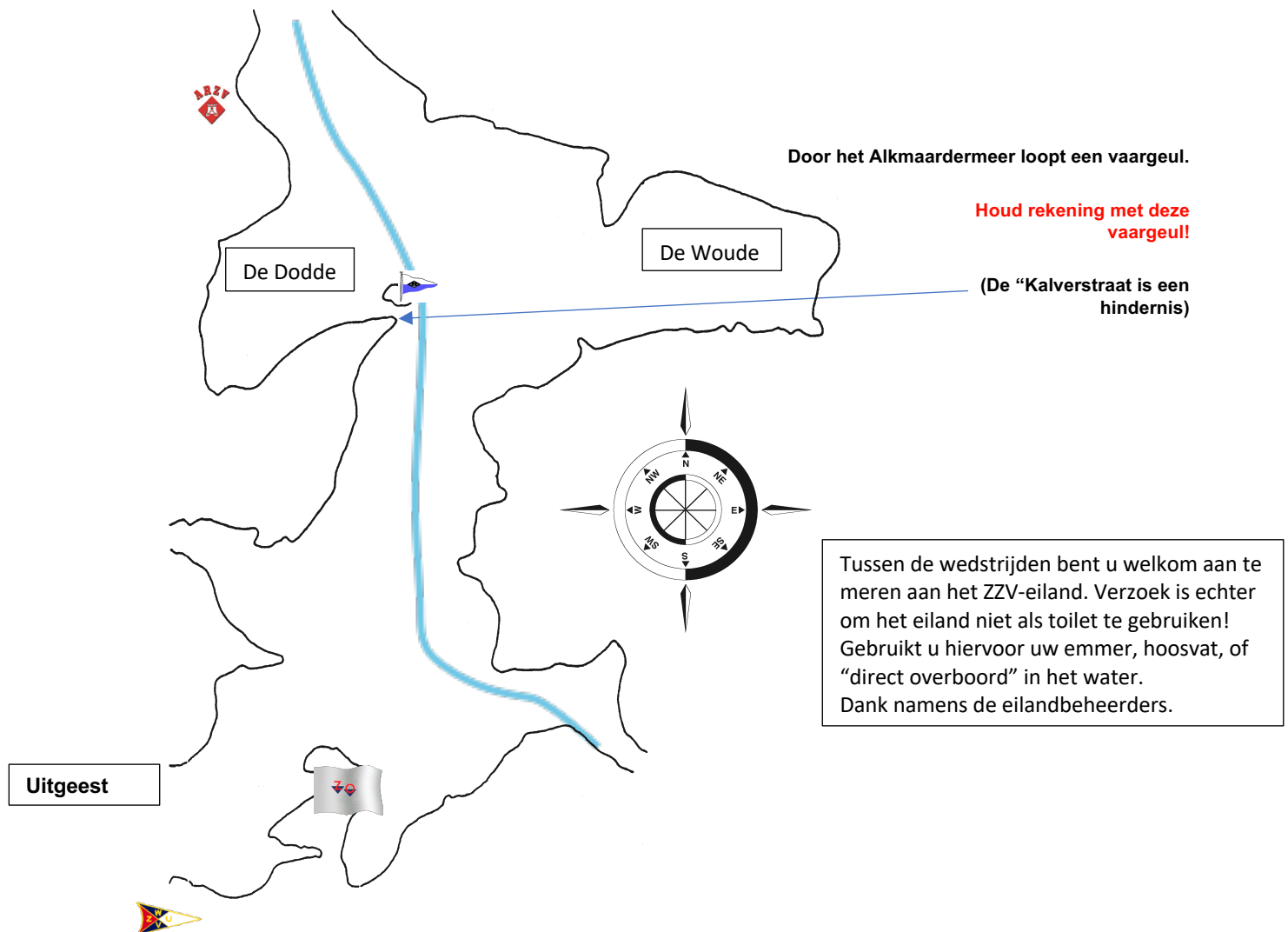
Annex A: Het Wedstrijdgebied

A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Alkmaardermeer.

A2 Het is deelnemers aan de wedstrijden verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de Kalverstraat als aangegeven op onderstaand kaartje van het wedstrijdgebied.

De voornoemde Kalverstraat geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

A3 Het wedstrijdgebied is onderstaand weergegeven:



Annex B:

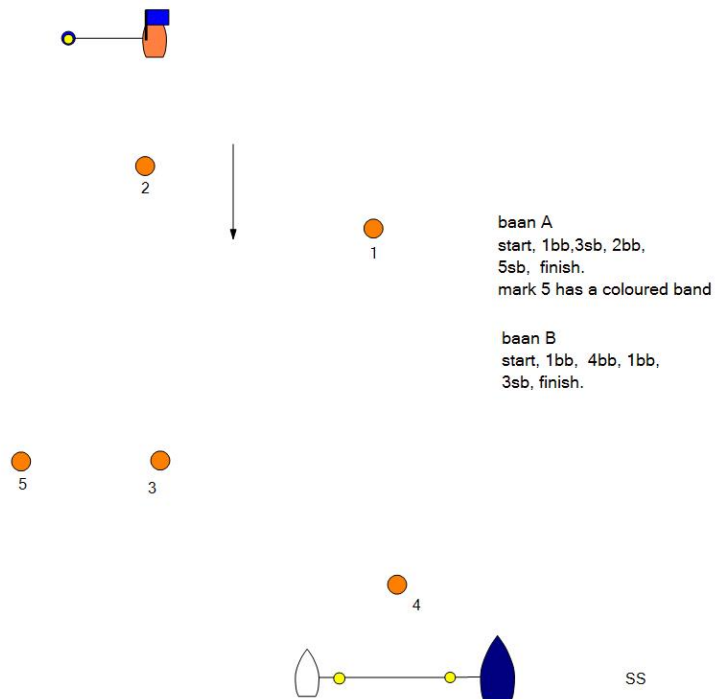
banen en merktekens

B1 De Banen

B1.1 De te zeilen baan is onderstaand weergegeven:

B1.2 De Baan

Copy of TSS software registered to Frouk Segaar



B2 De merktekens

B2.1 De merktekens van de baan zijn oranje merktekens zonder nummer.

B2.2 De startlijn is gelegen tussen twee gele cilindervormige boeien aan bakboordzijde van het startschip.

B2.3 De merktekens van de finishlijn zijn een gele cilindervormige boei met een blauwe band en een blauwe vlag aan boord van het opname vaartuig.



Klaas Hoornlaan 1 - 1921 BM Akersloot
0251 313 797 - 06 106 73 014



vetus

+ KLAAS MULDER



GERRIT BOLKADE 9 - 1507 BR - ZAANDAM - TEL: 075 617 45 35
INFO@KLAAS-MULDER.NL - WWW.KLAAS-MULDER.NL

Alles op het gebied van watersport en onderhoud van boten



Annex C:

Startprocedure en Startrooster

C1. De startprocedure

De wedstrijden worden gestart conform regel 26 RvW.

Sein	Visueel signaal	Geluidsein	Tijd
Waarschuwing	Klassenvlag $\uparrow$	1 signaal	5 minuten
Voorbereiding	Vlag P, of zwart $\uparrow$	1 signaal	4 minuten
Eén minuut	Vlag P, of zwart $\downarrow$	1 signaal	1 minuut
Start	Klassenvlag $\downarrow$	1 signaal	0 minuten

C2. Individuele terugroep

Bij een individuele terugroep wordt vlag “X” getoond en wordt een geluidssignaal gegeven. Vlag “X” zal echter na 2 minuten gestreken worden (dit wijzigt regel 29.1 RvW).

C3. Algemene terugroep

Overeenkomstig regel 29.2 RvW zal het nieuwe waarschuwingssein gegeven worden, 1 minuut na het wegnemen van de eerste vervangwimpel.

De starts voor alle volgende klassen zullen na die nieuwe start volgen.

C4. Het Startrooster

C4.1

Klasse nummer	Klasse	Klassenvlag	Baan
1	Draak	Cijferwimpel 1 	A
2	Vrijheid	Cijferwimpel 2 	B
3	Finn	Cijferwimpel 3 	A
4	Solo	Cijferwimpel 4 	B
5	Efsix	Cijferwimpel 5 	A

Er worden op zaterdag en op zondag 3 wedstrijden gevaren.

C4.2 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Seinvlag	Klasse	Zaterdag 30 september		Zondag 1 oktober	
		1 ^e start	Volgende starts	4 ^e start	Volgende starts
1	Draak	11:00	z.s.m na finish	10:00	z.s.m na finish
2	Vrijheid	11:05	z.s.m na finish	10:05	z.s.m na finish
3	Finn	11:10	z.s.m na finish	10:10	z.s.m na finish
4	Solo	11:15	z.s.m na finish	10:15	z.s.m na finish
5	Efsix	11:20	z.s.m na finish	10:20	z.s.m na finish

De klassenseinen worden gevormd door de Klassenvlaggen zoals vermeld in het bovenstaande startrooster C4.2.



vintastic.
cleaner by nature

Een complete lijn
schoonmaakmiddelen.
Op basis van 100% natuurlijk schoonmaakazijn.

Ga naar vintastic.com

volg je
ons al op?

DEKKER WATERSPORT



MAAK VAN EEN BEZOEK AAN ONZE WINKEL EEN PLEZIERVAART!

ROUTE Vanaf A10 Amsterdam Coentunnel

Ringweg A10 borden richting Zaanstad volgen.
In de Coentunnel middenbaan voorsorteren en rechtdoor.
U zit al meteen op afslag Zaanstad-Zuid. Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Na 100 meter rechts. Aan het eind van de straat zit Dekker Watersport

Vanaf A10 Amsterdam Zeeburgertunnel

Op de A10 de afrit S118 en de Verlengde Stellingweg richting Oostzaan/Zaandam nemen (rechtst aanhouden dus). Onderaan de afslag linksaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Na 100 meter rechts. Aan het eind van de straat zit Dekker Watersport

Vanaf A7 Hoorn en Enkhuizen

A7 richting Zaanstad/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaanstad-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Na 100 meter rechts. Aan het eind van de straat zit Dekker Watersport.

Vanaf A9 Alkmaar

Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3^e afslag rechts. Na 100 meter weer rechts. Aan het eind van de straat zit Dekker Watersport. Dit is de kortste route, echter u kunt ook via Beverwijk rijden.

Vanaf A9 Beverwijk en IJmuiden

Volg de N246 richting Zaanstad. U rijdt nu langs het Noordzee kanaal. Bij pont Buitenhuizen neemt u de afslag Zaandam. Bij de 3^e rotonde rechtsaf. (Zaandam-zuid) Na de brug afslag Zuiderhout 3. Bij de Renault garage linksaf. Na 200 mtr zit Dekker Watersport aan de linkerzijde.

GRATIS AANLEGGEN EN OVERNACHTEN!

Dekker Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te overnachten, zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Via het Noordzeekanaal

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethaven in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. U kunt bij ons gratis aanleggen en op aanvraag gratis overnachten. Drinkwater een 220V is aanwezig. Let op! Er ligt sinds 2009 een brug.



VOOR EEN VOORDELIGE KOERS, ONZE COÖRDINATEN:

52°25.872' N 004°49.307' E

Pieter Ghijsenlaan 4, NL 1506 PV Zaandam

☎ 075-616 33 62 | info@dekkerwatersport.nl

Voor een totaal overzicht van onze aanbiedingen: **www.dekkerwatersport.nl**

**SAILING INSTRUCTIONS FIRST SERIES GRAND PRIX D'ALCKMAER
30 september AND 1st OKTOBER 2023 (WIJNMAAND EVENEMENT 2023) DRAGONS**

1. Rules

- 1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.
- 1.2. Rule 13.30 of the International Dragon Class rules (crew weight restriction) shall not apply.
- 1.3. Rule 11.11 of the International Dragon Class rules does apply: A VHF Radio may be on board, which shall only be used in an emergency. (The race committee may communicate relevant information to sailors. The channel to be used will be 88). The Racing Rules Signals will prevail.
- 1.4. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.5. Every person on board who has its domicile in the Netherlands shall be a member of a Yachtclub or other body affiliated with the RNSA (KNWV) and have the required license.
- 1.6. The entryfee for both weekends will be € 125,=.

2. Notices to Competitors

Notices to competitors will be posted on the Official Regatta Notice Board located at the ARZV

3. Changes in Sailing Instructions

Any changes to the Sailing Instructions will be posted before 08:30 hrs on the day they will take effect, except that any changes in the schedule of races will be posted by 20:00 hrs on the day before it will take effect.

4. Signals made Ashore

- 4.1. Signals made ashore will be displayed from the flagpole at the marina, ARZV.
- 4.2. If Flag "AP" hoisted with two sound signals means that "the race is postponed".
The warning signal will be made not less than 30 minutes after "AP" is lowered from the flagpole at the marina.

5. Schedule of Races

Day	Date	1st. warning signal	Max nr. Races	Series
Saturday	30-09-22	11:00 hrs	4 Dragon GP D'Alckmaer	First series
Sunday	01-10-22	10:00 hrs	4 Dragon GP D'Alckmaer	First series

The number of races per day will be decided by the race committee, based upon the time spent on the water, the wind conditions as expected and arisen and the expected time of arrival in the marina.

Café -
Restaurant

De Roef

Klaas Hoornlaan 1 - 1921 BM Akersloot
0251 313 797 - 06 106 73 014

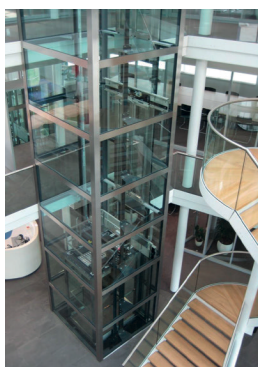


Hugo & Irma

Voor zakelijke en particuliere klanten de beste keuze

Personenliften Woonhuisliften Liftschachten Goederenliften Renovatie Service

Qlift bv Hoorne 7 1911 BD Uitgeest 0251-321390 info@qlift.nl www.qlift.nl



No warning signal will be made on Sunday after 15:00 hrs
During the first series other classes will participate.
They will sail on the same course.

6. Class Flag

The class flag for the Dragon Class will be code flag 1.

6.1 Scheduled classes and races:

Seinvlag	Klasse	Zaterdag 30 september		Zondag 1 oktober	
		1 ^e start	Volgende starts	4e start	Volgende starts
1	Draak	11:00	z.s.m na finish	10:00	z.s.m na finish
2	Vrijheid	11:05	z.s.m na finish	10:05	z.s.m na finish
3	Finn	11:10	z.s.m na finish	10:10	z.s.m na finish
4	Solo	11:15	z.s.m na finish	10:15	z.s.m na finish
5	Efsix	11:20	z.s.m na finish	10:20	z.s.m na finish

7.1 Racing Area

The racing area will be the Alkmaardermeer.





Jachtwerf
Gebr. Verduin

Geesterweg 14
Akersloot
Tel. 0251-31 29 70

Winterstalling - Onderhoud van schepen

8. The Course

8.1. The Course diagram in Attachment A shows the Course and the order in which marks are to be passed.

8.2. The approximate distance from the midpoint of the starting line to mark 1 will be 0.6 - 1.0 Nm. The length of next legs may vary, signaled by Rule 33.

8.3. The length of the course will be set to meet a Target Time of 45 minutes for the first boat in each race. Failure to meet this target time will not be grounds for redress. This changes Rule 62.1(a).

8.4. The approximate compass bearing from the starting line to mark 1 can be displayed from the Race Committee Signal Boat, no later than the warning signal.

9. Marks

9.1 Marks will be inflated, cylindrical orange buoys.

9.2 The starting marks will be yellow Dan buoys at the port side of the starting vessel.

9.3 The finishing marks will be a Race Committee finish boat at the starboard end, flying a blue flag, and a yellow Dan buoy with blue at the port end, seen from the direction of the last mark.

10. The Start

10.1. Races will be started by using rule 26, with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.

10.2. The starting line will be between two yellow marks at port side of the starting vessel.

10.3. For the use of rule 30.1 the extensions of the starting line are the extensions outside the Race Committee signal boat and the port mark (ODM).

10.4. A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4 and A5.

11. Change of the position of the next mark

To change the next leg of the course, the Race Committee will move the original mark (or the finishing line) to a new position.

12. The Finish

The finishing line will be between a blue flag on a Race Committee finish boat and a danbuoy.

13. Penalty System

Rule 44.1 is changed as follows: the Two-Turns penalty is replaced by a One-Turn penalty.

14. Time Limits

14.1 The target time for a race is 45 minutes.

14.2 The time limit for the first yacht in a race to finish is 1,5 hours. Yachts failing to finish within 20 minutes after the first yacht finishes will be scored "DNF" without a hearing. This changes Rule 35, A4 and A5. If the first yacht fails to round mark 1 within 20 minutes of the start the race will be abandoned and re-sailed as soon as possible.

15. Protests

15.1. Protests shall be on a written form available from the Regatta Office and lodged there within 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or, in the event the last race is abandoned, within 60 minutes after the abandonment signal is displayed.

15.2. Protest notices will be posted within 20 minutes after the end of the protest time notifying the parties to the protest and named witnesses of the approximate order, the times and the place of the hearings. These notices will be considered as notice under rule 63.2. All hearings will take place at the Jury room at the ARZV clubhouse in Akersloot.

15.3. Breaches of Sailing Instructions 8.2, 8.3, 17, 19, 21, 22, 24 and attachment B will not be grounds for a protest or a redress by a boat. This changes rules 60.1(a) and 62.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

15.4. Requests to re-open a hearing on the last scheduled day shall be lodged within 20 minutes after the last protest decision has been posted or the end of the protest time, whichever is later. This changes rule 66.

16. Scoring

When 5 races have been completed, the boats worst score will be discarded.

17. Safety Regulations

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

18. Official Boats

The Race Committee Boats will be identified through the display of a flag marked "RC".

19. Support Boats

From the warning signal until the finish of the last boat in each race, no support boats shall remain within 250 meters of competitors. This restriction does not apply to boats belonging to the Organizing Authority, or authorized by it. A boat whose support boat fails to comply with this restriction will be penalized at the discretion of the jury.

20 Equipment and measurement checks

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions.

21 Haul-out Restrictions

Yachts shall not be hauled out during regatta days that are directly succeeded by another regatta day, except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

22 Electronic Equipment

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

23 Prizes

There will be prizes for the winner of the series and a bottle of wine for all competitors. For the overall winner of the Grand Prix d'Alckmaer there will be a perpetual prize.

24 Trash Disposal

Trash may be placed aboard support and race committee boats. A penalty for breaking rule 55 may be less than disqualification if the protest committee so decides.
This changes rule 64.1

25 Disclaimer of Liability

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See Rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the regatta.

26 Insurance

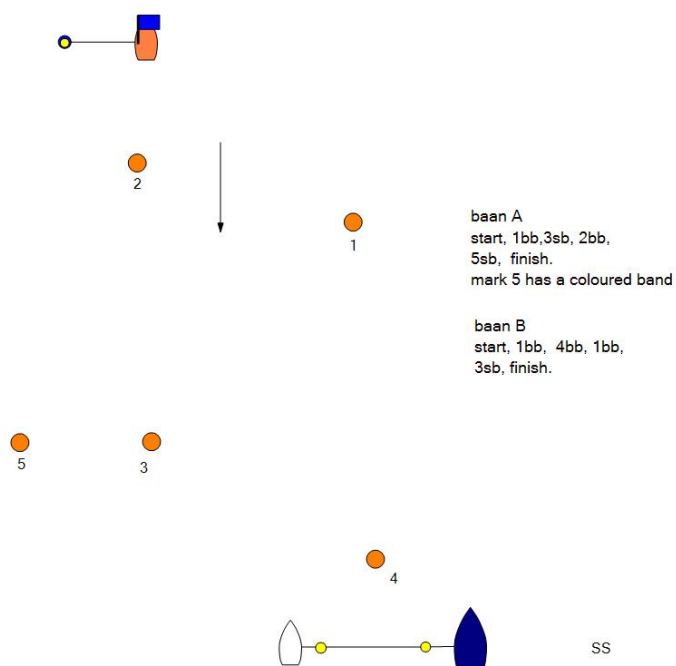
Yacht owners / competing crews shall ensure that they are insured against loss, damage or injury to persons, yachts and equipment at any time, however occurring, and maintain third party

insurance of not less than € 1.500.000 per event or the equivalent, from arrival to the time of departure from the regatta.

ATTACHMENT A

Course:

Copy of TSS software registered to Frouk Segaar



Warning Signal

1. The warning signal should not be made if the wind speed is below 5 knots or above 28 knots for a period of at least 5 minutes before the warning signal.
2. The warning signal should not be made if wind speeds above 28 knots are expected or have been forecast for the racing area during the time of the race.

Abandoning Races

1. A race should be abandoned if the wind speed drops below 2 knots in a substantial part of the racing area for a period of 5 minutes or more.
2. A race should be abandoned once the sustained wind speed reaches or exceeds 28 knots at any time before the first boat has crossed the finishing line.
3. A race should be abandoned if a wind shift of more than 25 degrees occurs before the first boat arrives at the first windward mark.
4. A race should be abandoned if it is thought that less than 30% of the Fleet will finish within the time limit.

vintastic.
cleaner by nature

Een complete lijn
schoonmaakmiddelen.

Op basis van 100% natuurlijk schoonmaakzijn.




Ga naar vintastic.com

volg je
ons al op?

f i

vetus + **KLAAS MULDER**

GERRIT BOLKADE 9 - 1507 BR - ZAANDAM - TEL: 075 617 45 35
INFO@KLAAS-MULDER.NL - WWW.KLAAS-MULDER.NL

Alles op het gebied van watersport en onderhoud van boten

